

JustRent lance une offre de location de voitures électriques à 100€ par mois, financée par la publicité et non pas par de nouvelles subventions publiques.

La start-up JustRent, pionnière dans la location de véhicule par abonnement mensuel, lance sa première offre de location à vocation sociale.

À partir de janvier 2023, JustRent proposera, en série limitée, une offre de location de **voitures électriques** à seulement **100 euros par mois**, avec une **période d'engagement d'uniquement 6 mois** suivie d'une reconduction tacite mois par mois.

Cette initiative vise à rendre la mobilité électrique accessible à un plus large public. Pour JustRent, "La mobilité est un droit pour tous, même les plus précaires". Cet engagement RSE est d'ailleurs inscrit dans les statuts de la société, dans sa raison d'être.

L'objectif de cette offre est que **les 50% des Français les plus modestes puissent aussi être acteurs de la transition écologique et basculer vers une mobilité plus responsable et plus durable moyennant un coût ultra-limité.** Cette offre sera donc accessible aux particuliers ayant un revenu fiscal de référence inférieur à 15400 € par an par part. Elle sera, dans un premier temps, proposée aux résidents de la Région Parisienne pour des raisons logistiques.

Pour financer cette offre, **JustRent a décidé de ne pas faire appel aux nouvelles subventions publiques** parues au Journal Officiel et notamment à l'aide supplémentaire proposée par l'État. Cela lui permet une certaine liberté sur son offre et plus particulièrement sur la durée d'engagement: 6 mois est une durée raisonnable contrairement aux 36 mois proposés dans l'offre de l'Etat. En effet, **il est compliqué pour un ménage, de surcroît modeste, de se projeter sur 3 ans, voire plus.**

En échange du tarif privilégié et afin de garantir la rentabilité économique de l'offre, JustRent affichera des publicités discrètes sur les véhicules en commençant par de l'auto-promotion.

Dans un premier temps, les véhicules seront exclusivement d'occasion, afin d'encourager l'économie circulaire: les véhicules sont déjà fabriqués et sont déjà en France.

« Nous sommes conscients des défis financiers auxquels sont confrontés de nombreux ménages modestes vis à vis de la transition énergétique. JustRent est une startup autofinancée qui démontre les possibilités générées par l'innovation frugale : le financement par la publicité est une façon originale de parvenir à l'offre promise par le Gouvernement. Nous préférons que l'argent public soit utilisé pour d'autres besoins comme, par exemple, une limitation du coût de l'électricité pour recharger.

Chaque entreprise de la mobilité doit prendre sa part de responsabilité dans cette période de transition : cette première version de notre offre sociale est à marge zéro mais permettra aux plus modestes d'accéder à des voitures citadines électriques. Mais nous avons déjà en préparation pour 2024 une offre plus évoluée qui permettra d'accéder à des voitures plus grandes et avec plus d'autonomie, voire même d'intégrer assurance et entretien, tout cela à un tarif imbattable! »

Alexandre MACHADO, fondateur de JustRent

A propos de JustRent:

Fondée en 2017, JustRent propose aux particuliers et entreprises un neo-leasing flexible pour tout type de véhicule : voitures, utilitaires, scooters et vélos électriques. Les durées d'engagement sont plus courtes afin de permettre de prendre en compte les aléas de la vie.

L'objectif de l'entreprise est de rendre la mobilité accessible à tous, tout en contribuant à la réduction de l'empreinte carbone: l'entreprise s'efforce de proposer des solutions de mobilité simples et économiques, tout en favorisant la mutualisation (autopartage, covoiturage) et l'économie circulaire.

www.justrent.fr